

XV KLUBOWE REGATY O PUCHAR KOMANDORA

I PUCHAR BURMISTRZA WYSZKOWA

24 – 28.08.2016, Ruciane - Nida

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. PRZEPISY

Regaty będą rozegrane zgodnie z przepisami jakie określono w Przepisach Regatowych Żeglarstwa 2013-2016. W regatach mogą brać udział załogi minimum 2-osobowe. Osoba zgłoszona jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia (obsługiwanego przez urządzenie sterowego) jachtu będącego w wyścigu.** Udział w regatach biorą załogi klubowe oraz zaproszeni goście. Jachty pod rygorem dyskwalifikacji muszą mieć banderkę K.Ż. Spinaker pod lewym salingiem oraz inne dostarczone i wymagane przez organizatora oznaczenia.

2. KLASY

Regaty zostaną rozegrane w klasie Sasanka 660 Suprnova. Obowiązuje ożaglowanie podstawowe (grot, fok).

3. ZGŁOSZENIA

W dniu do 25.08.2015 do godz. 09.00 u organizatorów.

4. KOMUNIKATY

Komunikaty dla zawodników będą przekazywane zawodnikom w sposób dostępny dla Komisji Sędziowskiej.

5. ZMIANA INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Podane będą najpóźniej 30 min. przed startem do wyścigu, którego dotyczą.

6. PROGRAM REGAT

- 24.08.2016. ok. godz. 13.00, komisyjne losowanie jachtów,
- 25.08.2016. godz. 11:00, rozpoczęcie procedury startowej Regat o Puchar Burmistrza Wyszkowa,
- 26.08.2016. godz. 10:30, rozpoczęcie procedury startowej Regat o Puchar Komandora - 1 etap,
- 27.08.2016. godz. 10:30, rozpoczęcie procedury startowej Regat o Puchar Komandora - 2 etap,

7. TRASA

Trasa wyścigów na jez. Nidzkim ze startem na wiatr. Szkic trasy podany na odprawie sterników. Znakami kursowymi będą pomarańczowe boje w kształcie walca. Znakami startu i mety będą: boja z flagą i statek K.S.

8. SYGNAŁY

Wszystkie sygnały dotyczące regat będą wystawiane na maszcie statku komisji. Flaga „AP”, wystawiona na statku K.S., zacumowanym w porcie, oznacza, że sygnał ostrzeżenia odroczonego wyścigu może być podany nie wcześniej, niż 30 min. po jej opuszczeniu. Wystawienie flagi „L” w trakcie przyjmowania jachtów na mecie, aktualnie kończonego wyścigu, oznacza zamiar rozpoczęcia kolejnego wyścigu najszybciej jak to będzie możliwe. Sygnałem ostrzeżenia dla jachtów jest flaga „T”.

9. START

Starty do wyścigów odbywać się będą w systemie 5 minutowym (zgodnie z przepisem 26 procedury startowe wyścigów).

- ostrzeżenie, flaga „T” + 1 sygnał dźwiękowy ----5 minut do startu.
- przygotowanie, flaga „P” + 1 sygnał dźwiękowy ----4 minuty do startu.
- jedna minuta, opuszczenie flagi „P” + 1 sygnał dźwiękowy, długi ----1 minuta do startu.
- start, opuszczenie flagi „T” + 1 sygnał dźwiękowy ----0 minut do startu. Start.

Linię startu (mety) wyznaczać będzie maszt flagowy na boi oraz maszt z proporcem klubowym na statku K.S. Jachty mogą startować przez 10 minut po sygnale startu.

10. META

Linie mety (startu) wyznaczać będzie maszt flagowy na boi oraz maszt z proporcem klubowym na statku K.S. Jachty, które ukończą mają obowiązek opuścić strefę linii mety i nie przeszkadzać jachtom będącym w wyścigu. Jacht, który więcej niż jeden raz przekroczy linię mety zaliczone będzie miał miejsce zgodnie z ostatnim przejściem mety.

11. OGRANICZENIE CZASU

Jachty, które nie ukończą wyścigu w ciągu 30 min. po pierwszym jachcie (60 min. przy biegu długodystansowym), będą punktowane jako „nie ukończył” DNF.

12. PRZEPISY I PROTESTY

Za złamanie przepisów części „2” stosowana będzie kara „2 obrotów”. Za złamanie przepisu 31.2 (dotknięcie znaku), kara „1 obrotu”. Jacht, który wykonał karę lub wycofał się na podstawie przepisów 31.1 (dotknięcie znaku) lub 44.1 (przyjęcie kary) musi zgłosić ten fakt K.S. zaraz po zamknięciu mety tego wyścigu, w którym nastąpiło zdarzenie.

Protesty (czerwona chorągiewka na achtersztagu) i prośby o zadośćuczynienie muszą być składane w formie pisemnej, czytelnie dla K.S. Czas składania protestów wynosi 60 min. od zacumowania K.S. w porcie regat. Rozpatrywanie protestów będzie odbywało się tak szybko jak to tylko możliwe. Opłata protestowa wynosi **100 zł**.

Ze względu na jednorodność jachtów czarterowanych przez Klub oraz losowy wybór, protesty nie mogą dotyczyć wagi jachtu i ożaglowania tych jednostek.

13. PUNKTACJA

W punktacji stosowany będzie system małych punktów, dodatek „A” P.R.Ż. Regaty będą uznane za ważne po rozegraniu 1 (jednego) wyścigu. Przy rozegraniu 4 - 6 wyścigów odrzuceniu podlegać będzie 1 wyścig zaś powyżej – 2 wyścigi. Wyścigi australijski nie podlegają odrzuceniu. Niedziela, 04.10.2015 będzie dniem rezerwowym.

Wyścigi, długodystansowy i australijski, w ramach Regat o Puchar Burmistrza Wyszkowa będą klasyfikowane osobno i nie wchodzi w skład Regat o Puchar Komandora.

14. UCZESTNICTWO W WYŚCIGU

Jacht, który wycofa się z wyścigu lub nie będzie startował w wyścigach kolejnych, powinien zawiadomić o tym Komisję Regatową pod rygorem całkowitej dyskwalifikacji.

15. PRZEPISY PORZĄDKOWE

Jacht, którego załoga łamie elementarne zasady etyki żeglarskiej lub którego załoga jest w stanie po spożyciu alkoholu może zostać ukarany decyzją zespołu protestowego, po rozpatrzeniu protestu.

16. ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub nie wykonana przez organizatora nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za szkody spowodowane przez jacht lub zawodnika wynikające z udziału w regatach.

Komisja Sędziowska życzy zawodnikom udanych regat.

Sędzia Główny

*)** Komisja Sędziowska może odstąpić od tego wymogu po wcześniejszym jej uprzedzeniu i podaniu powodu zmiany sternika. Warunki odstąpienia określa Komisja Sędziowska.*